

Quy hoạch đến năm 2020, tỷ lệ phương tiện taxi/1000 dân toàn thành phố là 0,51 phương tiện/1000 dân. Định hướng đến năm 2030, không phát triển taxi tại khu vực trung tâm quận Ninh Kiều, phát triển lan tỏa sang những khu vực khác như quận Cái Răng, Bình Thủy và các quận/ huyện khác tỷ lệ phương tiện taxi/1000 dân toàn thành phố là 0,61 phương tiện/1000 dân.

Quy định quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng xe taxi trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

**b) Quy hoạch phát triển phương tiện xe taxi đến năm 2020, định hướng đến năm 2030**

Quy hoạch đến năm 2020, số phương tiện xe taxi trên địa bàn thành phố là 668 phương tiện. Định hướng quy hoạch đến năm 2030, số phương tiện xe taxi trên địa bàn thành phố là 1.182 phương tiện.

**c) Quy hoạch hệ thống cơ sở hạ tầng phục vụ vận tải hành khách bằng xe taxi đến năm 2020, định hướng đến năm 2030**

- Hệ thống điểm dừng đỗ xe taxi:

+ Bố trí kết hợp các điểm dừng đỗ cho xe taxi tại các bến xe liên tỉnh và các điểm đầu cuối của các tuyến xe buýt.

+ Bố trí tích hợp và bố trí dành riêng các vị trí đỗ xe taxi tại các điểm phát sinh nhu cầu như: trung tâm thương mại, bệnh viện, trường đại học, cao đẳng, công viên, khu vui chơi giải trí,...

+ Điểm dừng đỗ phải đảm bảo trật tự an toàn giao thông và không gây ùn tắc giao thông; đáp ứng yêu cầu về phòng, chống cháy nổ và vệ sinh môi trường.

+ Các khu vực không đủ diện tích đỗ xe bên trong, có thể tận dụng không gian bên ngoài để làm điểm dừng, đỗ xe. Tuy nhiên, không gian đỗ xe bên ngoài phải đảm bảo bề rộng mặt đường đủ rộng để có thể bố trí điểm dành riêng cho đỗ xe.

+ Trên cơ sở chiều rộng của từng tuyến đường, xây dựng phương án vị trí điểm đỗ xe đảm bảo tuân thủ quy định tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính phủ.

*(Chi tiết các điểm đỗ dành riêng cho taxi trong Phụ lục 1 kèm theo)*

- Hệ thống bãi đỗ xe: